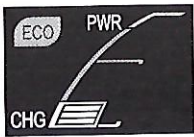





Comme illustré ci-dessous, les conditions de conduite du véhicule peuvent être confirmées en vérifiant l'état de l'indicateur.

Etat de l'indicateur de système hybride	Affichage*1
Zone de charge : Indique le chargement régénérateur.*2 (→P. 39)	
Zone Eco : Indique que le véhicule est conduit de manière respectueuse de l'environnement.	
Zone Eco hybride : Indique que la puissance du moteur à essence n'est pas utilisée très fréquemment.*3	
Zone de puissance : Indique que la force motrice dépasse la limite supérieure de la conduite Eco (pendant une conduite à pleine puissance, etc.).	

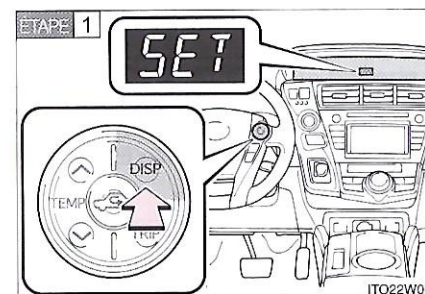
\*1 : Ces images ne sont que des exemples et peuvent légèrement différer de la réalité.

\*2 : L'état affiché est donné à titre de référence et peut différer de l'état réel.

\*3 : Le moteur à essence s'arrête et redémarre automatiquement dans diverses conditions.

### Modification des réglages de l'indicateur de système hybride

Vous pouvez modifier les éléments affichés par l'indicateur de système hybride à l'aide de la touche "DISP". Arrêtez le véhicule à un endroit où vous pouvez effectuer cette opération en toute sécurité, engagez le frein de stationnement et engagez le rapport P.



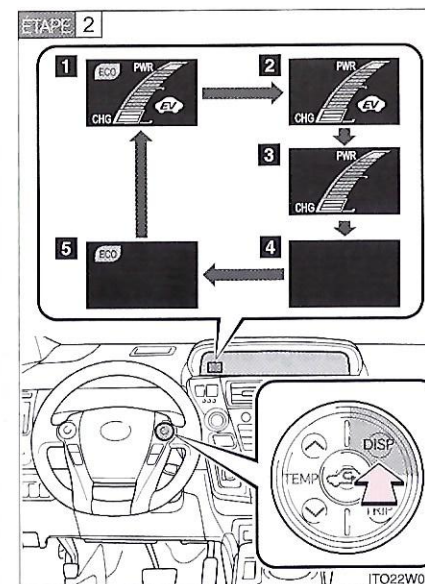
Après avoir appuyé sur la touche "DISP" pour afficher l'écran "SET" sur l'affichage des informations sur le trajet, appuyez sur la touche "DISP" et maintenez-la enfoncée pendant 1 seconde au moins.

L'écran "SET" et l'indicateur de système hybride clignotent.

Appuyez sur la touche "DISP" pendant que l'écran clignote pour sélectionner les éléments à afficher.

Les éléments de l'écran sélectionnés se mettent à clignoter.

- 1 Tout afficher
- 2 Afficher l'indicateur de système hybride et le témoin EV
- 3 Afficher uniquement l'indicateur de système hybride
- 4 Ne rien afficher
- 5 Afficher uniquement le témoin de conduite Eco





**ÉTAPE 3** Appuyez sur la touche "DISP" pendant 1 seconde minimum pour terminer la configuration.

Si la configuration n'est pas terminée en maintenant la touche "DISP" enfoncée pendant 1 seconde minimum ou si aucune opération n'est réalisée dans les 10 secondes environ, l'écran revient à son affichage de départ et les réglages effectués sont perdus.

### ■ Témoin de conduite Eco

Le témoin de conduite Eco s'allume lorsque la puissance de conduite ne dépasse pas la limite supérieure de conduite Eco. Il s'éteint lorsque l'accélération dépasse la limite supérieure d'accélération de la conduite Eco ou lorsque le véhicule est arrêté.

Le témoin de conduite Eco ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Le rapport engagé est autre que D.
- Le mode de conduite est mis en mode de puissance ou en mode de conduite EV. (→P. 215, 220)
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 130 km/h (80 mph) environ.

Le témoin de conduite Eco peut être réglé pour être activé ou non. (→P. 239)

### ■ Affichage de la charge restante de la batterie hybride (batterie de traction)

La quantité de charge de la batterie hybride (batterie de traction) est contrôlée automatiquement par le système hybride. C'est pourquoi, même si de l'électricité est récupérée au moyen du freinage régénérateur ou générée grâce au moteur à essence, la quantité de charge affichée de la batterie hybride (batterie de traction) peut ne pas atteindre le niveau le plus élevé (niveau 8). Toutefois, cela n'indique pas la présence d'un dysfonctionnement.

### ■ Régime moteur

Sur les véhicules hybrides, le régime du moteur est précisément contrôlé de manière à améliorer l'efficacité du carburant et à réduire les émissions, etc. A certains moments, le régime moteur affiché peut différer même lorsque les conditions de fonctionnement et de conduite du véhicule sont identiques.

### ■ Luminosité de l'éclairage du combiné d'instruments

Lorsque le contacteur des phares est mis en position ON alors que la zone environnante est sombre, l'éclairage du combiné d'instruments est atténué.

### ■ Lorsque les bornes de la batterie 12 volts sont débranchées et rebranchées

La consommation moyenne de carburant et l'autonomie sont réinitialisées.

### ⚠ NOTE

#### ■ Pour éviter d'endommager le moteur et ses pièces constitutives

Le moteur est probablement en surchauffe si le témoin de température élevée du liquide de refroidissement s'allume ou clignote. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et vérifiez le moteur une fois qu'il a complètement refroidi. (→P. 522)

#### ■ Utilisation de l'affichage des informations sur le trajet à basse température

Laissez l'habitacle du véhicule monter en température avant d'utiliser l'écran multifonction à cristaux liquides. A très basses températures, il se peut que le fonctionnement de l'écran multifonction soit lent et que les changements d'affichage soient ralentis.